



IHK Industrie- und Handelskammer
Magdeburg

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000



Konferencja

Rozwój Powiązań Kooperacyjnych

Nauka, Przemysł, Samorząd

Kanał Odra-Dunaj-Łaba: Szansa czy Konieczność

Kędzierzyn-Koźle, 18 listopada 2011



IHK Industrie- und Handelskammer
Magdeburg

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

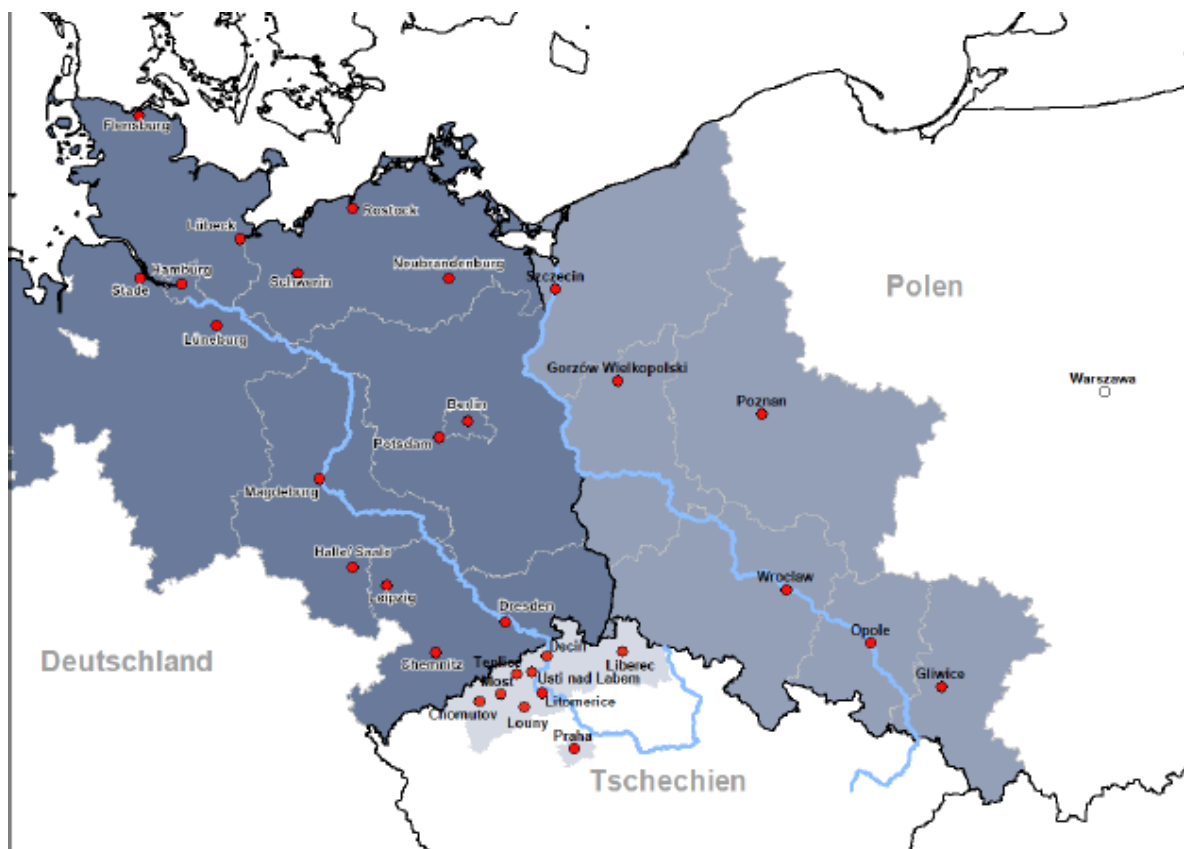


KAMMERUNION
ELBE/ODER

UNIA IZB
ŁĄBY/ODRY

UNIE KOMOR
ŁABE/ODRA

Izby Członkowskie w Unii Izb Łaby/Odry



Akcje promocyjne rzek Łaby i Odry

2008



2010





IHK Industrie- und Handelskammer
Magdeburg

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000


KAMMERUNION
ELBE/ODER
UNIA IZB
ŁĄBY/ODRY
UNIE KOMOR
ŁABE/ODRA

Kilka Imprez





IHK Industrie- und Handelskammer
Magdeburg

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

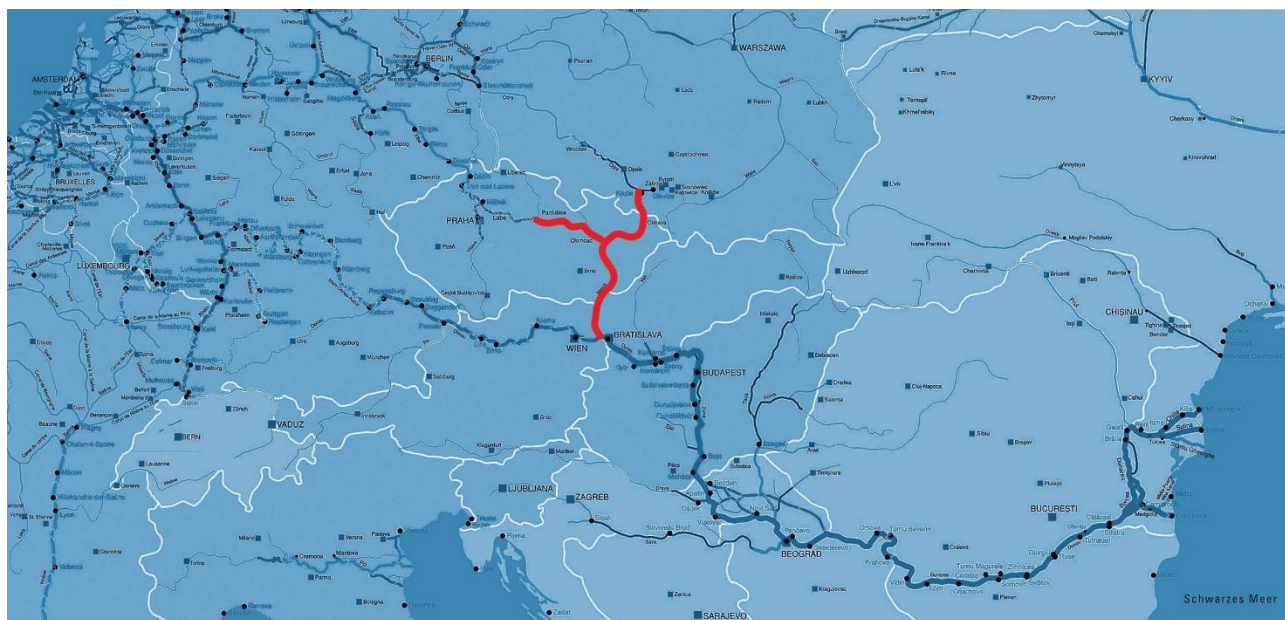


KAMMERUNION
ELBE/ODER

UNIA IZB
ŁĄBY/ODRY

UNIE KOMOR
LABE/ODRA

Kanał Dunaj-Odra-Łaba



Znaczenie gospodarcze

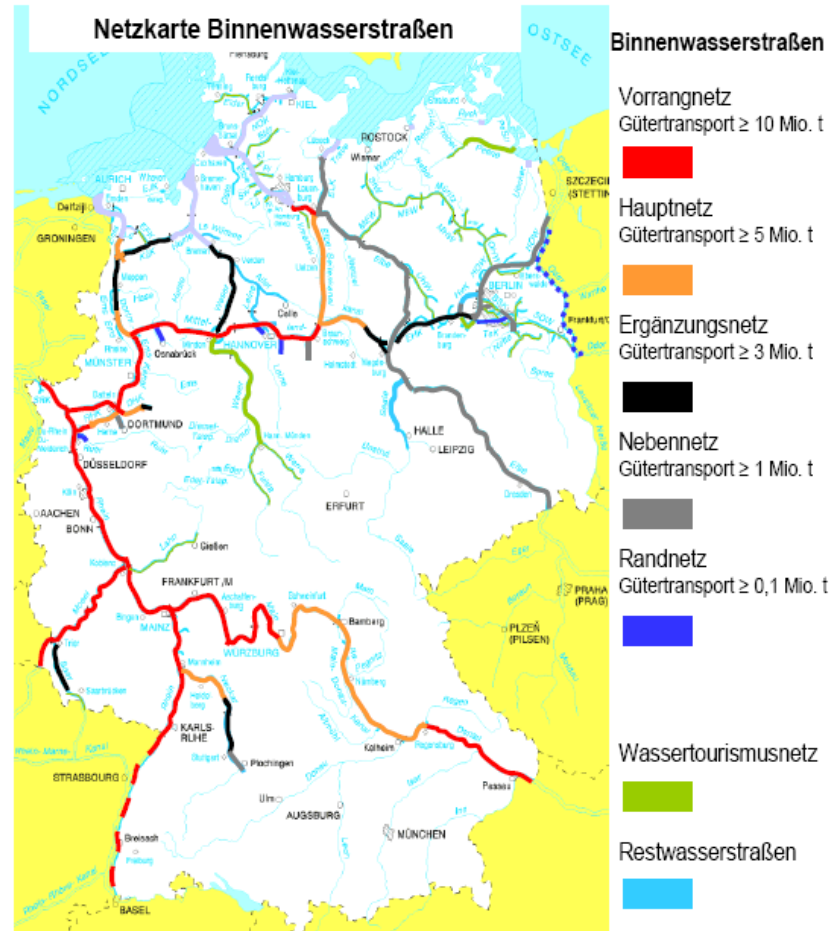
- przestrzeń życiowa i obszar gospodarczy wzdłuż rzek
- szlaki wodne o znaczeniu międzynarodowym w Europie Środkowej
- znaczenie, rola i potencjał żeglugi śródlądowej
- odciążenie ruchu drogowego
- zabezpieczenia przeciwpowodziowe
- miejsca pracy
- turystyka i rekreacja

Nowa Klasyfikacja Rzek

Prognose Gütertransport

Verkehrsprognose 2025
und weitere
Spezialprognosen

Seewärtige Zufahrten





IHK Industrie- und Handelskammer
Magdeburg

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000



**Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung**

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • 11030 Berlin

Botschaft der Tschechischen Republik
Herrn Botschafter
Dr. Rudolf Jindrák
Wilhelmstr. 44
10117 Berlin

Betreff: Elbe

Bezug: Unser Gespräch am 09.06.2011
Aktenzeichen: WS 11/5221.
Datum: Berlin, . 2 1. JUL. 2011
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Botschafter,

Liebe Herr Dr. Jindrák,

auf diesem Weg möchte ich mich für das vertrauensvolle und konstruktive Gespräch bedanken. Bezüglich der mir überlassenen Unterlagen zur Elbe möchte ich die Position unseres Hauses noch einmal bekräftigen.

Aufgrund der begrenzten Ressourcenausstattung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) ist eine Konzentration der Ressourcen auf Wasserstraßen mit hoher Verkehrsbedeutung unausweichlich. Die Reduzierung unseres Ressourceneinsatzes an Wasserstraßen mit geringer oder gar fehlender Verkehrsfunktion ist folgerichtig und konsequent. Wir fördern dort zukünftig noch stärker als bisher den Natur- und Umweltschutz.

An der Elbe waren bislang und sind auch künftig keine Ausbaumaßnahmen zwischen Geesthacht und der Grenze zur Tschechischen Republik vorgesehen. Im Zuge von Unterhaltungsarbeiten werden die Bedingungen für wirtschaftliche Schiffsverkehre auf der Elbe stabilisiert und lokal verbessert. An dem Ziel, auf der Elbe ab Dresden eine Fahrriftentiefe von 1,6 m und stromauf von Dresden 1,5 m an durchschnittlich 345 Tagen pro Jahr herzustellen und danach zu erhalten, wird festgehalten. Für die Elbe sind derzeit durch das Konzept zur Neustrukturierung des Netzes der Bundeswasserstraßen keine Auswirkungen erkennbar.

Dr. Andreas Scheuer, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin
POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2300
FAX +49 (0)30 18-300-2319
psts-s@bmvbs.bund.de
www.bmvbs.de

*Lt. Ferkmann 23.8.
im Hohenhof soll
der "Knoten der Rest-
straße" 2013 in der
Planberücklegung gehen
2011*





IHK Industrie- und Handelskammer
Magdeburg

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000


KAMMERUNION
ELBE/ODER
UNIA IZB
ŁĄBY/ODRY
UNIE KOMOR
LABE/ODRA

Dziękuję za uwagę!

